



Para más noticias acerca de la comunidad latina, léenos en nuestra página de internet www.elplaneta.com

9 de enero de 2026

X @elplanetaboston

CON EL COMIENZO DEL AÑO NUEVO ¿Cuáles son las prioridades de Boston, Everett y Chelsea?



ROSANNA MARINELLI

La alcaldesa Michelle Wu dio un discurso en la inauguración de su segundo mandato y del nuevo Boston City Council el 5 de enero de 2026.

Boston, Chelsea y Everett se preparan para escribir un nuevo capítulo

ROSANNA MARINELLI | EL PLANETA

En Boston, la alcaldesa Michelle Wu fue reelegida en las elecciones generales del 4 de noviembre de 2025 para su segundo mandato y presentó este 2026 un plan centrado en fortalecer escuelas públicas, ampliar vivienda asequible y mantener la seguridad y servicios para todos.

En Chelsea, bajo el liderazgo del City Manager Fidel Maltez, la ciudad reafirma su compromiso con comunidades inmigrantes, desarrollo vecinal inclusivo y programas para jóvenes.

En Everett, con el nuevo alcalde Robert Van Campen elegido en las elecciones generales del 4 de noviembre

de 2025, tiene el enfoque en reconstruir la confianza en el gobierno y guiar el crecimiento urbano con participación vecinal y transparencia.

EN BOSTON

La alcaldesa reelecta Michelle Wu presentó como prioridades fortalecer las escuelas públicas, ampliar la vivienda asequible y fomentar la economía local para que las familias puedan vivir y prosperar en Boston.

Señaló que la violencia armada ha alcanzado niveles históricamente bajos y destacó la continuidad de programas comunitarios de prevención. También afirmó que seguirá abordando la crisis de

personas sin hogar y de adicciones mediante vivienda y servicios, más allá de la labor policial.

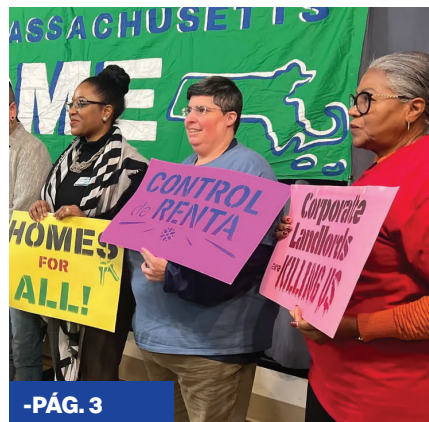
Fortalecer el sistema de escuelas públicas (BPS)

Wu dijo que su meta es convertir a Boston en el mejor distrito escolar público del país, para que BPS sea la primera opción de cada familia. Para lograrlo, se comprometió a:

- Simplificar el sistema de asignación escolar para que sea más predecible.
- Reducir el tiempo que los estudiantes pasan en autobuses.
- Reinvertir en cursos avanzados, artes y deportes.
- Garantizar programas antes y después de clases en todas las escuelas para 2027.

>>CONTINUA EN PÁG. 2

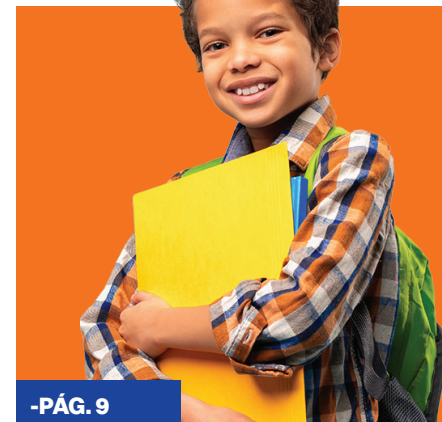
Dueños locales de viviendas se suman a la lucha por el control de rentas



ROSANNA MARINELLI

-PÁG. 3

¿Por qué cada vez más familias eligen las escuelas públicas chárter?



FREPIK/ES

-PÁG. 9



ConnectorCare

Tú proteges, nosotros cuidamos tu salud.

Prima baja

Copagos bajos

Sin deducibles

Medicamentos con receta

Si eres una familia trabajadora dedicada a construir su futuro en Massachusetts y buscas cobertura de salud y dental accesible, Massachusetts Health Connector es para ti. No tienes que elegir entre pagar tus gastos mensuales o proteger la salud de tu familia. En Massachusetts creemos que todos merecen acceso a atención médica de calidad, y Health Connector trabaja para hacerlo realidad.

Encuentra el mejor plan para ti, visita MAhealthconnector.org/es o llama al 1-877-623-6765.



INSCRIPCIONES ABIERTAS DESDE EL 1 DE NOVIEMBRE DE 2025
HASTA EL 23 DE ENERO DE 2026.

>>VIENE DE PÁG. 1

ROSANNA MARINELLI
EL PLANETA**Expandir la vivienda y
enfrentar la crisis de
asequibilidad**

Wu calificó la vivienda como un bien público y prometió usar los recursos de la Ciudad para ampliar la oferta de hogares asequibles. Entre sus planes están construir nuevas viviendas en terrenos públicos, reutilizar edificios y lotes municipales vacíos, y facilitar la compra de vivienda para familias de clase trabajadora y adultos mayores.

**Mejorar la asequibilidad
y la economía local**

Wu vinculó la asequibilidad fortaleciendo una economía que crea empleos estables y reduce costos para residentes y pequeños negocios. Anunció que busca:

- Defender universidades, hospitales y sectores de ciencia e innovación.
- Atraer empresas de tecnología, energía limpia y biociencia.

- Capacitar trabajadores para empleos del futuro (climate tech, construcción verde, ingeniería, infraestructura).
- Usar inversión pública para energía más limpia y económica.

EN EVERETT

El concejal Robert Van Campen es el nuevo alcalde de Everett, tras derrotar al veterano Carlo DeMaria, que ocupó el cargo durante 18 años.

En su discurso inaugural se enfocó principalmente en dos prioridades: Reconstruir la confianza en el gobierno y guiar el desarrollo urbano con participación comunitaria.

El alcalde Van Campen busca un estilo más colaborativo y centrado en el constituyente, alejándose del modelo “top-down” que ha predominado, y prometió transparencia y responsabilidad en cada decisión. Subrayó que cada dólar de los impuestos debe gastarse con propósito y supervisión pública, y que los residentes tendrán voz directa en cómo se planifican y ejecutan los



Inauguración del nuevo alcalde de Everett el 5 de enero de 2026.



Inauguración del nuevo City Council de Chelsea el 5 de enero de 2026.

servicios municipales.

En cuanto al desarrollo urbano, Everett ha experimentado transformaciones importantes, desde el crecimiento de vivienda hasta proyectos como el estadio propuesto del New England Revolution y el boom de Encore. Van Campen dejó claro que no quiere frenar el progreso económico, pero insistió en que los vecinos deben estar “en el asiento del conductor”, garantizando que los proyectos grandes respeten la identidad de los barrios y sirvan a la comunidad, no solo a los intereses de desarrolladores o inversores.

EN CHELSEA

El City Manager, Fidel Maltez, de la Ciudad de Chelsea, enfocará sus esfuerzos en tres prioridades principales. Primero, proteger y apoyar a las comunidades inmigrantes: Como ciudad santuario, se niega a aplicar políticas federales de inmigración y, junto a Somerville, presentó una demanda para frenar la participación forzada en deportaciones masivas, además de ofrecer recursos y apoyo a todos los residentes sin im-

portar su estatus migratorio.

En segundo lugar, vivienda asequible y desarrollo vecinal: Chelsea avanza en proyectos de renovación como Prattville y Fitzpatrick, que incluyen nuevas unidades para los residentes actuales y vivienda mixta de bajo y mediano costo.

En Chelsea, los jóvenes son una prioridad. Este 2026, la ciudad avanza en la creación de un centro para adolescentes en Broadway, en colaboración con el Boys & Girls Club de Boston, ofreciendo actividades recreativas, educativas y de mentoría. Además, las escuelas continúan reconociendo y apoyando a sus estudiantes con programas como los premios mensuales “Nombre, Fortaleza y Historia”, que destacan sus talentos y logros. Paralelamente, avanza el proyecto de la McKinley School, actualmente en fase de diseño, con una fecha de finalización prevista para 2027.

**Opciones económicas para patinar
sobre hielo en Massachusetts**

ROSANNA MARINELLI | EL PLANETA

Si quieres disfrutar del patinaje sobre hielo sin gastar mucho, Massachusetts ofrece varias pistas públicas y comunitarias que son perfectas para familias y amigos con presupuesto limitado, especialmente cerca de Boston.

Algunas de las opciones más baratas incluyen:

- **DCR Kelly Outdoor Rink (Jamaica Plain)** – Entrada gratuita y alquiler de patines por solo \$3, convirtiéndola en

una de las pistas más accesibles del estado. Además, es fácil llegar usando la Orange Line (Stony Brook).

- **Reilly Memorial Rink (Brighton)** – Pista pública con bloques de patinaje gratuitos los fines de semana y alquileres económicos; ideal si ya tienes tus propios patines.
- **Steriti Memorial Rink (North End)** – Pista cubierta con vistas al puerto; la entrada es gratuita y el alquiler

de patines cuesta alrededor de \$5.

- **Skate @ Canal District Kendall (Cambridge)** – Pista al aire libre en Kendall Square; la entrada para adultos cuesta unos \$6 más el alquiler, manteniéndose entre las opciones más baratas del área metropolitana.

Con estas opciones, patinar sobre hielo en Boston y sus alrededores no tiene por qué ser caro, y es una forma divertida de disfrutar del invierno.

**Chelsea cambia
las reglas de
estacionamiento
durante emergencias
por nieve**

REDACCIÓN | EL PLANETA

Tomando en cuenta lo densa que es la ciudad y lo difícil que se vuelve encontrar estacionamiento cuando hay tormentas de nieve, la Ciudad de Chelsea anunció que comenzó a aplicar un sistema de estacionamiento por lado alterno durante emergencias invernales desde del 1 de enero de 2026.

Las prohibiciones de estacionamiento por nieve seguirán aplicándose únicamente en las arterias de emergencia, pero ahora solo afectarán a un lado de la calle, dependiendo del año.

El City Manager de Chelsea, Fidel Maltez, señaló que la ciudad escuchó a la comunidad y aprendió de experiencias en ciudades vecinas. “Queremos que las tormentas de invierno sean un poco menos estresantes para los residentes, mientras seguimos manteniendo a Chelsea segura y accesible”, afirmó.

Así funcionará el nuevo sistema

- En los años pares, solo tendrán que mover sus vehículos quienes estén estacionados en el lado par de la calle. Los autos del lado impar podrán quedarse.
- En los años impares, la restricción será para el lado impar, y los vehículos del lado par no tendrán que moverse.

Como 2026 es un año par, durante una prohibición de estacionamiento por nieve solo deberán moverse los autos estacionados en el lado par de las arterias de emergencia.

**Algunos puntos importantes**

- El estacionamiento en lado alterno solo se aplicará cuando esté vigente una prohibición de estacionamiento por nieve.
- Una emergencia por nieve se declara cuando se acumulan dos pulgadas o más de nieve o hielo, o cuando las condiciones climáticas representan un riesgo.

¿Por qué se hace este cambio?

La ciudad explicó que este ajuste busca reducir el estrés de los residentes, especialmente en una comunidad donde el estacionamiento es limitado. Hasta ahora, las prohibiciones obligaban a mover los autos de ambos lados de las arterias de emergencia, lo que a menudo terminaba en multas y remolques masivos.

“Este cambio reconoce la realidad que viven nuestros residentes y busca un enfoque más equilibrado, sin dejar de priorizar la seguridad pública”, dijo Cate Fox-Lent, comisionada del Departamento de Obras Públicas.

¿Cómo sabrás cuándo hay prohibición de estacionamiento por nieve?

La ciudad continuará informando a los residentes a través de:

- Su sitio web oficial
- Facebook, Instagram y X (Twitter)
- El sistema de alertas Everbridge
- La activación de luces azules ubicadas en puntos estratégicos de la ciudad



EL PLANETA

Founder Javier Marin
Publisher/Ceo Marcos Marin
Partner/Chief Advisor Ana Julia Jatar

NEWS
Executive VP Rafael Ulloa
Editor/Reporter Rosanna Marinelli
Writers Jeaneth D. Santana
Content Partner WBUR, BBJ, GBH News, KFF Health News y MassLive

MARKETING
Executive VP Marcos Marin
Project Management Andi Cifuentes
Digital Strategy Cali Muñoz
Social media Manager Valeria Rodríguez

SALES & ADVERTISING
Executive VP Zulema Tijero
Administration
Circulation Manager Jorge Luis Inoa

PRODUCTION
Senior Graphic Designer Andrés Hernández

El Planeta no es responsable por las opiniones expresadas en artículos firmados.

© El Planeta Media, LLC. Derechos reservados. Nota: La compañía puede a su entera discreción, editar, clasificar o rechazar cualquier contenido publicitario. Ajustes se hacen sólo si un error altera materialmente la efectividad del aviso y solo por el espacio actual ocupado por el error.

ENVÍENOS SUS COMENTARIOS A:
EDITOR@ELPLANETA.COM O LLÁME A NUESTRA
MESA DE REDACCIÓN AL 617.515.3759

399 Boylston St, 6F Boston, MA 02116
@elplanetaboston
www.elplaneta.com

Dueños de viviendas en Massachusetts se suman a la lucha por el control de rentas

ROSANNA MARINELLI
EL PLANETA Y THE LATINO
NEWSLETTER

Cuando vuelve el debate sobre el control de rentas en Massachusetts, casi siempre se piensa en los inquilinos que lidian con los costos en aumento. Pero los pequeños propietarios dicen que ellos también sienten la presión.

El 3 de septiembre, la fiscal general Andrea Campbell aprobó una pregunta que podría llevar el control de rentas a la boleta electoral en 2026. El apoyo a la propuesta ha crecido rápidamente: La campaña “Keep Massachusetts Home” reunió más de 124,000 firmas, superando ampliamente el número requerido antes de la fecha límite.

La propuesta vincularía los aumentos anuales del alquiler con la inflación y establecería un tope. Sus defensores dicen que el objetivo no es congelar las rentas, sino ofrecer a las familias incrementos justos y predecibles en lugar de aumentos repentinos. La ley limitaría cualquier alza en el alquiler a un máximo del 5 por ciento anual o al aumento del Índice de Precios al Consumidor, lo que sea menor.

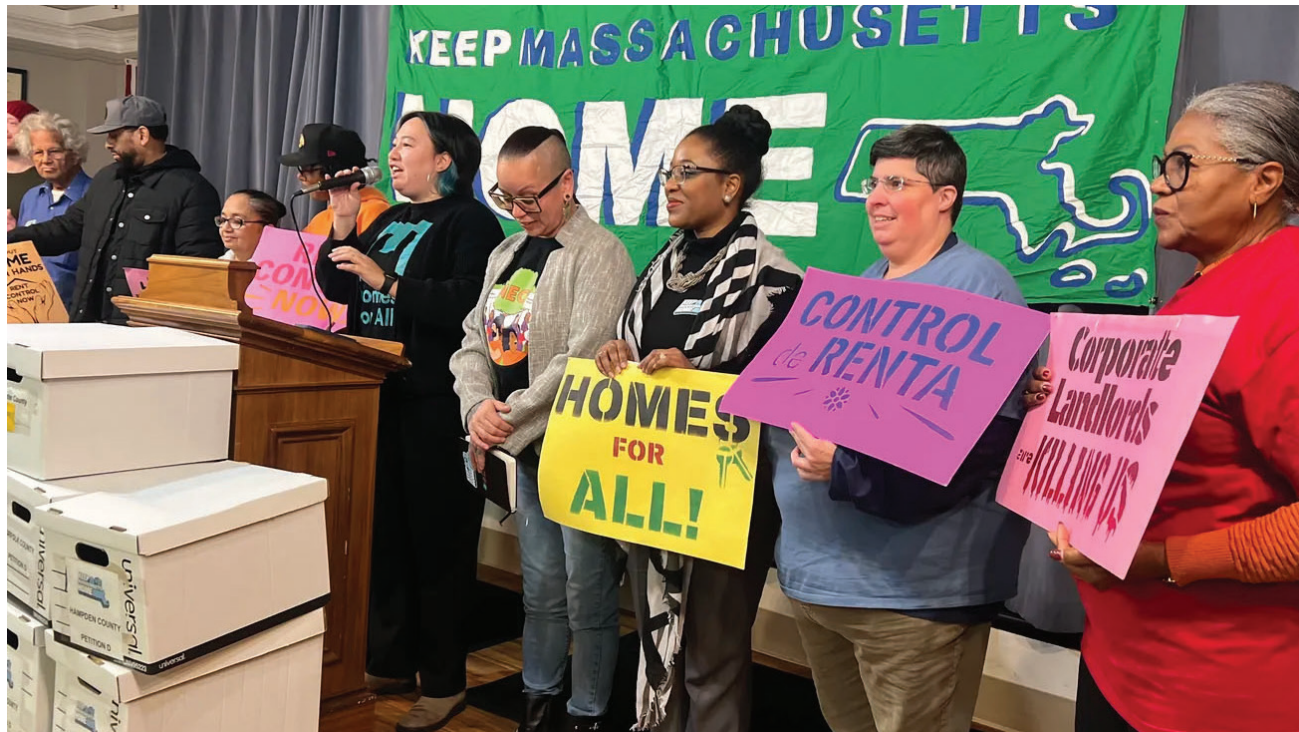
Las necesidades de los inquilinos también son lo básico para los propietarios

El dueño de vivienda de Dorchester y organizador comunitario, Antonio Ennis, sostiene que estabilizar las rentas también beneficia a quienes poseen viviendas de alquiler.

Ennis, quien tiene menos de cuatro unidades y vive en la misma comunidad donde creció, dice que no le interesa cambiar a sus inquilinos solo para ganar más. “Quiero ver inquilinos de largo plazo”, afirmó. Para propietarios como él, el cambio constante de inquilinos no solo es disruptivo, también es un riesgo. “Tienes una hipoteca que pagar, y la compañía hipotecaria no quiere saber que ahora mismo no tienes inquilinos”.

Como su edificio está exento, la ley no lo afectaría. El puede seguir subiendo la renta, pero dice que debería ser de forma predecible, no abrupta.

Ennis señala que límites claros también ayudan a reforzar lo que deberían hacer los dueños de propiedades



El 2 de diciembre, los partidarios del control de rentas celebraron haber reunido más de 124,000 firmas de votantes en todo el estado — muy por encima de las 74,574 requeridas — antes de entregarlas a la Oficina del Secretario del Commonwealth.



Antonio Ennis, propietario y dueño de vivienda en Dorchester.

que son responsables: Planificar los costos reales de mantener un hogar. “Si se rompe un calentador, deberías tener ese dinero”, dijo. “Nadie debería quedarse sin calefacción o agua caliente porque el casero no planificó lo básico”.

Inquilinos de comunidades mayormente latinas como East Boston, Chelsea y North Shore le cuentan a Ennis que el clima de miedo provocado por el aumento en las acciones de ICE hace que muchas familias inmigrantes duden en denunciar condiciones inseguras.

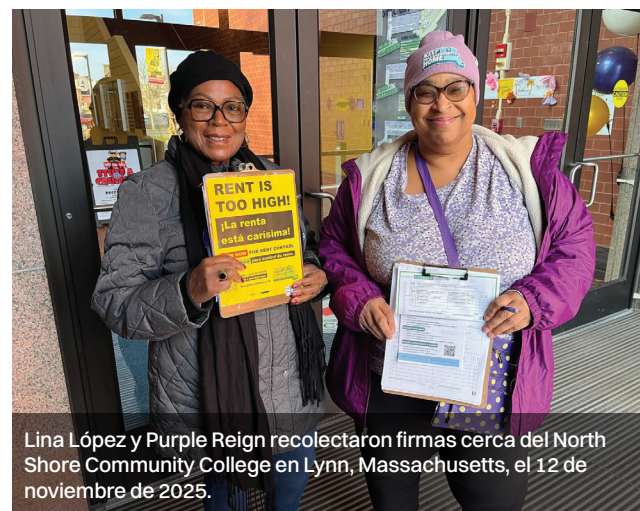
La organizadora comunitaria Celly De La Cruz, quien trabaja con la organización sin fines de lucro Lynn United for Change, dijo que dos veces por semana atienden entre 40 y 60 familias

de Lynn, números que nunca había visto antes. Durante años, su organización ha ayudado a residentes a enfrentar emergencias de vivienda.

Dijo que todas estas familias enfrentan alzas de renta que no pueden pagar. Y cuando un nuevo propietario compra un edificio, los aumentos pueden llegar de un día para otro.

Como residente de Lynn desde hace años, De La Cruz recuerda cuando la gente se mudaba de Boston porque allí era más barato. Ahora, dijo, las familias se están mudando cada vez más lejos — a Springfield e incluso a otros estados — a donde apenas pueden pagar.

“La crisis está sacando a nuestras familias latinas de sus comunidades”, añadió.



Lina López y Purple Reign recolectaron firmas cerca del North Shore Community College en Lynn, Massachusetts, el 12 de noviembre de 2025.

La residente de Lynn Patty Ford recolectó firmas en apoyo a la pregunta en la boleta como voluntaria. “Hace poco casi me desalojan por los grandes aumentos de renta; el primero fue de \$300, el segundo de \$800 y el tercero de \$500 — todo en cuatro años”, contó.

La inestabilidad de las rentas genera efectos en cadena

Incluso en ciudades del oeste como Springfield, donde casi la mitad de la población es latina, la mayoría de esas familias alquilan, y la vivienda ya ocupa demasiada parte de sus ingresos.

“La gente piensa que el oeste de Massachusetts es más barato porque está lejos de Boston”, dijo Shanique

Rodríguez, directora ejecutiva de Massachusetts Voter Table y residente de Springfield desde hace años, quien inmigró de Jamaica. “Pero el costo de vida es el mismo para todos en Massachusetts. Lo que cambia es cuánto gana la gente”.

El ingreso medio de los hogares que alquilan en Springfield es de alrededor de \$36,000, mientras que la renta media ahora ronda los \$1,200 al mes. Defensores señalan investigaciones que muestran que cerca del 29 por ciento de los inquilinos locales en Springfield están “gravemente sobrecargados por el costo”, es decir, gastan más de la mitad de sus ingresos en vivienda, una proporción similar a la del área de Boston.

Y esa inestabilidad tiene efectos en cadena.

Cuando los residentes no pueden quedarse el tiempo suficiente para involucrarse, los barrios pierden poder político y representación. Las escuelas pierden estudiantes a mitad de año, lo que afecta el aprendizaje. Los negocios locales pierden clientes. Y cuando las familias trabajadoras dejan el estado por completo, se llevan sus salarios y los impuestos que generan.

“Todo de lo que dependemos... se paga con la gente que vive y trabaja aquí”, dijo Rodríguez. “Si esas familias se van, nos afecta a todos, no solo a ellas”.

En ese contexto, la nueva iniciativa de control de rentas ha dado a los votantes en 332 de las 351 ciudades y pueblos del estado algo que, dicen, no sentían desde hace mucho: Esperanza.

La iniciativa en 2026

Patrocinadores clave del proyecto de ley S.1447 / HD.4141, como el senador Pat Jehlen, el senador Adam Gomez, el representante Dave Rogers y el representante Sam Montañó, esperan proteger tanto a inquilinos como a pequeños propietarios.

Pero grupos como Massachusetts Fiscal Alliance se oponen a devolver el control de rentas, al considerarlo un abuso del gobierno y advertir que frenaría el desarrollo de nuevas viviendas.

El casero y propietario Ennis no está de acuerdo.

“Hay demasiado dinero para los desarrolladores”, dijo. “Todavía se puede ganar dinero y apoyar la vivienda asequible. El verdadero problema no es la economía. Es el dinero y la avaricia en Beacon Hill”.

Los defensores también dicen que el plan no detendría la nueva construcción, ya que los límites de renta solo se aplicarían después de que un edificio lleve abierto 10 años.

La iniciativa en la boleta será enviada a la Legislatura este mes de enero y, si los legisladores no actúan sobre ella antes de la primavera, deberán recogerse 12,429 firmas adicionales antes de junio para poder incluirla en la boleta estatal de noviembre de 2026.

FOTOS: ROSANNA MARINELLI.

CORTESÍA DE LYNN UNITED FOR CHANGE.

Empieza el proyecto para extender la Silver Line en Everett

REDACCIÓN | EL PLANETA

La Ciudad de Everett dio un paso importante para mejorar el transporte público al firmar un acuerdo con la MBTA que permitirá comenzar el diseño de la extensión de la Silver Line a lo largo de Lower Broadway.

La MBTA aseguró una subvención federal de \$22 millones para construir un corredor exclusivo para autobuses que irá desde Sweetser Circle hasta el puente de Alford Street. Una vez terminado, el recorrido permitirá que la Silver Line viaje desde Market Basket en Chelsea, pase por Everett y continúe hasta Sullivan Square.

“Durante años, los residentes han pedido opciones de transporte más confiables”, dijo el alcalde Carlo DeMaria. “Esta extensión ayudará a conectar vecindarios, reducir el tiempo perdido en el tráfico y hacer los viajes diarios mucho más fáciles. Es un cambio que la gente realmente va a sentir en su día a día”.



La Silver Line de Boston es un sistema de autobuses de tránsito rápido (BRT) operado por la MBTA. Aunque aparece en los mapas y se presenta como si fuera una línea de metro, en realidad funciona con autobuses y no con trenes.

El proyecto forma parte de una estrategia más amplia de movilidad y desarrollo urbano en Everett, especialmente en el área del Commercial Triangle y a lo largo de Lower Broadway. La Silver Line operará, en la medida de lo posible, en carriles exclusivos, lo que permitirá a

los pasajeros evitar el tráfico y reducir significativamente los tiempos de viaje.

Además del nuevo corredor de autobuses, el plan incluye la construcción de estaciones modernas, calefacción e información en tiempo real, pensadas para mejorar la comodidad y accesibilidad de

los usuarios durante todo el año.

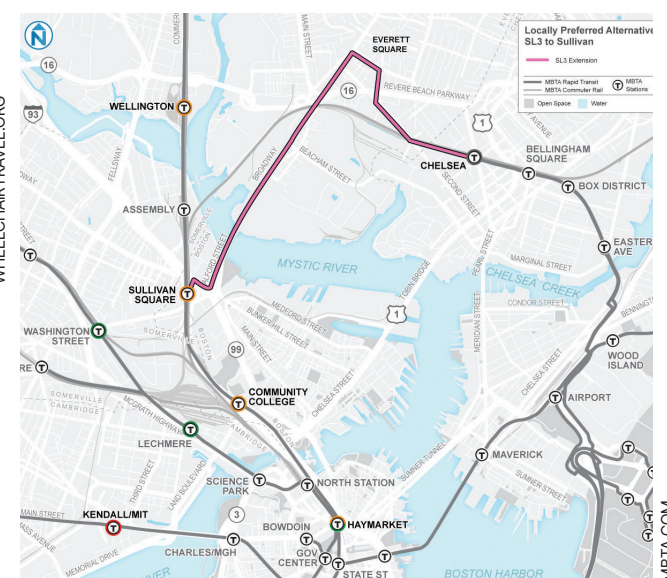
“Estas mejoras sí hacen la diferencia, sobre todo en invierno”, señaló Jay Monty, director de Transporte de Everett. “Cuando la gente tiene dónde resguardarse del frío, calefacción y sabe exactamente cuándo llegará al au-

tobús, el transporte público se vuelve algo confiable”.

Un estudio de viabilidad completado en 2023 estima que la extensión podría atraer hasta 23,000 nuevos pasajeros diarios, lo que ayudaría a reducir la congestión

vehicular en Broadway y a mitigar el impacto del nuevo desarrollo en la zona.

El estudio completo sobre la extensión de la Silver Line está disponible acá: www.mbta.com



El recorrido permitirá que la Silver Line viaje desde Market Basket en Chelsea, pase por Everett y continúe hasta Sullivan Square.

Mientras venezolanos en MA celebran la captura de Maduro, líderes políticos locales condenan el ataque de EE. UU.

TIEMPO NEWS Y ROSANNA MARINELLI | EL PLANETA

En la madrugada del 3 de enero a las 2 am hora de Caracas, Estados Unidos ejecutó lo que el Financial Times llamó un “audacious act of regime change”: ataques aéreos coordinados sobre objetivos militares venezolanos y la captura física de Nicolás Maduro y su esposa Cilia Flores.

No estamos hablando de sanciones. No estamos hablando de presión diplomática. Estamos hablando de Delta Force sacando a un jefe de Estado en helicóptero hacia el USS Iwo Jima. Y Trump acaba de anunciar que Estados Unidos va a administrar Venezuela hasta que haya una transición adecuada.

Lo que dijo Trump

En una conferencia de prensa desde Mar-a-Lago, Trump describió la operación como “uno de los despliegues más impresionantes, efectivos y poderosos del poderío militar estadounidense en la historia de Estados Unidos”. La comparó con el ataque a Soleimani, la eliminación de al-Baghdadi, y la operación “Midnight Hammer” contra instalaciones nucleares iraníes.

Pero el anuncio más significativo vino después: “Vamos a administrar el país hasta que podamos hacer una transición segura, apropiada y prudente. No queremos que alguien más tome el poder y tengamos la misma situación que tuvimos durante los últimos años. Así que vamos a administrar el país... vamos a quedarnos hasta que pueda tener lugar la transición apropiada”.

Trump explicó la lógica: “No podemos arries-

garnos a que alguien más tome Venezuela que no tenga el bienestar del pueblo venezolano en mente. Décadas de eso. No vamos a permitir que eso pase. Estamos ahí ahora”.

Cómo reaccionó Massachusetts

Mientras la comunidad venezolana en Massachusetts se reunió para orar y celebrar la captura de Maduro el 4 de enero viéndolo como un paso hacia el fin de un régimen que consideran represivo, las principales figuras políticas del estado reaccionaron con una condena casi unánime al reciente ataque militar ordenado por el presidente Donald Trump contra Venezuela.

“Para nosotros es como una luz al final del túnel porque por fin alguien ha tomado acción con relación a lo que está pasando en Venezuela, que nos tenían secuestrados robándose todos los recursos”, dijo Carlina Velázquez, presidenta del Venezuelan Association of Massachusetts.

Sin embargo, la delegación congresional de Massachusetts —compuesta íntegramente por demócratas— calificó la operación como “no autorizada”, “ilegal”, “injustificada” y “peligrosa”, argumentando que Venezuela no representaba una amenaza inminente para Estados Unidos y que el Congreso nunca aprobó una acción militar de este tipo.

La congresista Ayanna Pressley afirmó que lanzar una guerra para forzar un cambio de gobierno sin la aprobación del Congreso es inconstitucional. En X escribió: “El bombardeo de Venezuela por parte de Trump, el secuestro de Maduro y su intento de gobernar el país son



La comunidad venezolana en Massachusetts se reunió para orar y celebrar la captura de Maduro el 4 de enero.

violaciones flagrantes de nuestra Constitución y del derecho internacional”.

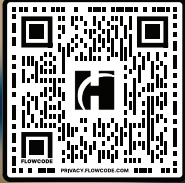
La senadora Elizabeth Warren también cuestionó la operación y advirtió sobre el riesgo de que el conflicto se intensifique. Warren subrayó que esta acción no refleja la voluntad de la mayoría de los estadounidenses: “¿Qué significa que Estados Unidos vaya a ‘gobernar’ Venezuela y qué hará Trump después en el resto del mundo? El pueblo estadounidense votó por costos más bajos, no por el peligroso aventurerismo militar de Trump en el extranjero, que no hará a la gente más segura”.

Sin embargo, líderes comunitarios y miembros de la comunidad venezolana como Carli-

na Velázquez defienden la captura de Maduro.

En una entrevista con GBH News Velázquez señaló que, desde su punto de vista, lo que ha ocurrido en Venezuela durante años ha sido mucho más grave, y sostuvo que muchos venezolanos respaldan lo sucedido porque consideran que la burocracia y la falta de acción internacional permitieron que Maduro, Chávez y grupos vinculados al narcotráfico se mantuvieran en el poder durante más de dos décadas.

En cuanto a la gobernadora de Massachusetts, expresó a WCVB que está en contacto con la comunidad venezolana del estado y que su enfoque actual es cómo apoyar y respaldar a esta comunidad aquí en Massachusetts.



ConnectorCare

Tú trabajas al máximo, nosotros cuidamos tu salud.

Prima baja

Copagos bajos

Sin deducibles

Servicios de salud mental

Cuando estás emprendiendo o trabajando por tu cuenta, necesitas una base sólida. Massachusetts Health Connector ofrece planes accesibles que se adaptan a tus necesidades. En Massachusetts creemos que todos merecen acceso a atención médica de calidad, y Health Connector trabaja para hacerlo realidad.

Encuentra el mejor plan para ti, visita MAhealthconnector.org/es o llama al 1-877-623-6765.



INSCRIPCIONES ABIERTAS DESDE EL 1 DE NOVIEMBRE DE 2025 HASTA EL 23 DE ENERO DE 2026.



LA MANCOMUNIDAD DE MASSACHUSETTS DEPARTAMENTO DE SERVICIOS PÚBLICOS

AVISO DE PRESENTACIÓN Y AUDIENCIAS PÚBLICAS

D.P.U. 25-170

17 de diciembre de 2025

Petición de The Berkshire Gas Company, conforme a G.L. c. 164, § 94 y 220 CMR 5.00, para la aprobación de un aumento general en las tarifas básicas de distribución del servicio de gas y un Plan de Tarifación Basado en el Desempeño.

El 14 de noviembre de 2025, The Berkshire Gas Company (“Berkshire Gas” o la “Compañía”) presentó una petición ante el Department of Public Utilities (“Departamento”) solicitando un aumento en las tarifas de distribución de gas. El Departamento registró este asunto como D.P.U. 25-170 y suspendió la fecha de entrada en vigor del aumento propuesto hasta el 1 de octubre de 2026, con el fin de investigar la procedencia de la solicitud de la Compañía. La última vez que se le concedió un aumento en las tarifas básicas de distribución fue mediante un acuerdo aprobado en The Berkshire Gas Company, D.P.U. 22-20 (2020).

Berkshire Gas busca aumentar sus tarifas de gas para generar US\$ 27.968.238 en ingresos adicionales. El déficit de ingresos de la Compañía incluye la transferencia de US\$ 5.739.738 de su programa de mejoras del sistema de gas (“GSEP”) a las tarifas básicas de distribución y la recuperación de US\$ 6.576.070 en inversiones no relacionadas con GSEP realizadas entre el 1 de enero de 2025 y el 31 de diciembre de 2025. Excluyendo estos ajustes, el aumento total propuesto en los ingresos es de US\$ 22.228.500, lo cual representa un 18 por ciento de incremento en los ingresos totales. El aumento propuesto en las tarifas básicas de distribución se suma a otros cambios tarifarios, como las tarifas de suministro y los mecanismos de reconciliación que se aplican durante el año.

Como parte de su solicitud, Berkshire Gas propone implementar un plan de tarifación basado en el desempeño (PBR) de cinco años, que permitiría a la Compañía ajustar sus tarifas básicas de distribución anualmente utilizando un indicador de ingresos por cliente, el cual contempla los costos de operación y mantenimiento a través de una fórmula matemática, y un pronóstico de los costos de capital permitidos durante la vigencia del plan. El plan PBR propuesto también incluye un dividendo al consumidor; una disposición para recuperar o devolver costos exógenos fuera del control de la Compañía, incluidos cambios significativos en los costos derivados de nuevos o modificados requisitos regionales de seguridad de gasoductos impuestos después de la fecha de inicio del PBR; y una disposición para compartir ganancias excesivas. Además, Berkshire Gas propone varios indicadores de desempeño individuales para evaluar el progreso de la Compañía en el cumplimiento de sus compromisos bajo el PBR, y propone desarrollar dos indicadores de incentivo de desempeño durante el primer año del período del PBR, los cuales se aplicarían al resto del período.

La presentación de la Compañía también incluye ajustes propuestos en ciertas categorías de ingresos y gastos, así como la recuperación de ciertas inversiones de capital, incluidas aquellas realizadas en 2025.

Berkshire Gas también propone implementar un programa de “sin cargos” para todos los clientes, que les permitirá pagar sus facturas de servicios públicos mediante tarjeta de crédito, tarjeta de débito o transferencia bancaria automatizada (ACH) sin incurrir en una tarifa por transacción. La solicitud también incluye la propuesta de la Compañía para contratar personal adicional con el fin de abordar cuestiones relacionadas con la seguridad y confiabilidad

del gas y el cumplimiento regulatorio, así como una propuesta para recuperar los costos asociados con un nuevo centro de capacitación y nuevos equipos. Asimismo, la solicitud de la Compañía incluye propuestas de diseño tarifario, incluidas actualizaciones a los mecanismos de reconciliación existentes.

Lo anterior no constituye una lista exhaustiva de los asuntos incluidos en la solicitud de la Compañía. Información adicional sobre estas propuestas y todas las demás presentadas por Berkshire Gas puede encontrarse en la solicitud de la Compañía, ubicada en el sitio web del Departamento indicado más abajo.

Berkshire Gas declara que, si su petición es aprobada tal como se solicita, los clientes pueden esperar los siguientes impactos en sus facturas:

- Un cliente residencial con calefacción que reciba servicio bajo la Tarifa R-3 y consuma en promedio 121 therms de gas por mes durante el invierno verá un aumento mensual de US\$ 53,96 (23,0 por ciento);
- Un cliente residencial sin calefacción que reciba servicio bajo la Tarifa R-1 y consuma en promedio 15 therms por mes durante el invierno verá un aumento mensual de US\$ 12,01 (25,2 por ciento);
- Un cliente residencial de bajos ingresos con calefacción que reciba servicio bajo la Tarifa R-4 y consuma en promedio 113 therms por mes durante el invierno verá un aumento mensual de US\$ 37,79 (22,9 por ciento);
- Un cliente residencial de bajos ingresos sin calefacción que reciba servicio bajo la Tarifa R-2 y consuma en promedio 16 therms por mes durante el invierno verá un aumento mensual de US\$ 9,59 (25,6 por ciento); y
- Los clientes comerciales e industriales (“C&I”) pueden esperar aumentos en sus facturas que varían dependiendo del consumo y la categoría tarifaria. Según la Compañía, los aumentos mensuales en las facturas oscilarán entre 11,7 por ciento y 25,9 por ciento, dependiendo del uso y la clase tarifaria.

Información adicional sobre el impacto en las facturas y más detalles sobre la solicitud están disponibles en: <https://mass.gov/info-details/berkshire-gas-2025-base-distribution-rate-case>

La Procuradora General del Estado de Massachusetts (“Procuradora General”) ha presentado una notificación de intervención en este asunto conforme a la G.L. c. 12, § 11E(a). Además, conforme a la G.L. c. 12, § 11E(b), la Procuradora General ha presentado una notificación de contratación de expertos y consultores para ayudar en su investigación de la solicitud de la Compañía, y ha solicitado al Departamento la aprobación para gastar hasta US\$ 300.000 con este fin. Conforme a la G.L. c. 12, § 11E(b), los costos incurridos por la Procuradora General por la contratación de dichos expertos y consultores pueden recuperarse mediante las tarifas de la Compañía.

El Departamento realizará audiencias públicas para recibir comentarios sobre la solicitud de la Compañía como se indica a continuación:

- **El Departamento realizará una audiencia pública presencial el 29 de enero de 2026, comenzando a las 7:00 p.m. en Greenfield Middle School, Auditorium, 195 Federal Street, Greenfield, Massachusetts 01301;**

- **El Departamento realizará una audiencia pública presencial el 5 de febrero de 2026, comenzando a las 7:00 p.m. en Berkshire Community College, Boland Theatre (Koussevitzky Building), 1350 West Street, Pittsfield, Massachusetts 01201.** Habrá servicio de interpretación (español) disponible en esta audiencia presencial;
- **El Departamento realizará una audiencia pública virtual a través de videoconferencia por Zoom el 4 de febrero de 2026, comenzando a las 7:00 p.m.** Los participantes pueden unirse a la sesión ingresando al enlace <https://us06web.zoom.us/j/88691149217> desde una computadora, teléfono inteligente o tableta. No se requiere descarga previa de software. Para acceso solo por audio, los participantes pueden llamar al 1 305 224 1968 (no gratuito) e ingresar el ID del seminario web: 886 9114 9217. Habrá servicio de interpretación (español, mandarín) disponible en la plataforma Zoom, haciendo clic en el botón “Interpretation” en el menú inferior de la aplicación Zoom y seleccionando el idioma deseado (inglés, español, mandarín).

El Departamento aceptará comentarios por escrito sobre la solicitud de la Compañía hasta el cierre de la jornada laboral **(5:00 p.m.) del 27 de febrero de 2026**. Los comentarios pueden enviarse por correo electrónico a: dpu.efiling@mass.gov, lauren.morris@mass.gov (Oficial de Audiencia) bvaughan@keeganwerlin.com (Abogado de la Compañía: Brendan P. Vaughan, Esq.)

Nota: En interés de la transparencia, los comentarios serán publicados en nuestro sitio web tal como se reciban y sin eliminar información personal, como direcciones, teléfonos o correos electrónicos. Por lo tanto, considere cuidadosamente la información que desea compartir al enviar sus comentarios. El Departamento recomienda enfáticamente enviar los comentarios por correo electrónico. Si un miembro del público no puede enviar comentarios por correo electrónico, puede enviar una copia impresa a: Peter A. Ray, Secretary, Department of Public Utilities, One South Station, Boston, Massachusetts, 02110.

Cualquier persona que desee participar en la fase probatoria de este proceso debe presentar una petición para intervenir a más tardar a las **5:00 p.m. del 16 de enero de 2026**. La petición debe cumplir con los requisitos de tiempo y contenido establecidos en 220 CMR 1.03. La recepción por parte del Departamento constituye la presentación y determina si la petición fue

presentada a tiempo. Una petición presentada fuera de plazo puede ser rechazada por tardía, a menos que se demuestre una causa justificada para una exención conforme a 220 CMR 1.01(4). Para ser aceptada, una petición conforme a 220 CMR 1.03(1) debe cumplir con los requisitos de legitimación establecidos en G.L. c. 30A, § 10. Todas las respuestas a peticiones de intervención deben presentarse antes de las 5:00 p.m. del segundo día hábil después de la presentación de la petición de intervención. Toda persona que desee intervenir y comentar sobre la notificación de la Procuradora General respecto a la contratación de expertos y consultores debe presentar sus comentarios a más tardar el **12 de enero de 2026 a las 5:00 p.m.**

Todos los documentos deben presentarse al Departamento en formato .pdf por correo electrónico a dpu.efiling@mass.gov, y también al Oficial de Audiencia y al abogado de la Compañía a los correos electrónicos indicados anteriormente. El cuerpo del correo debe especificar: (1) el número del expediente (D.P.U. 25-170); (2) el nombre de la persona o empresa que presenta el documento; y (3) un título descriptivo breve del documento.

Todos los documentos enviados en formato electrónico se publicarán en el sitio web del Departamento en nuestra File Room en línea tan pronto como sea posible (ingrese “25-170”) en: <https://eeaonline.eea.state.ma.us/DPU/Fileroom/dockets/bynumber> En la medida en que una persona o entidad desee presentar comentarios o intervenir conforme a este Aviso, el envío electrónico, tal como se detalla anteriormente, es suficiente. Para solicitar materiales en formatos accesibles para personas con discapacidades (Braille, letra grande, archivos electrónicos, audio), comuníquese con el coordinador de ADA del Departamento al correo eeadiversity@mass.gov o al teléfono (617) 626-1282 antes del **1 de marzo de 2026**.

Para obtener más información sobre la solicitud de la Compañía, comuníquese con el abogado mencionado anteriormente. Para más información sobre este Aviso, comuníquese con Lauren Morris, Oficial de Audiencia del Department of Public Utilities, al correo lauren.morris@mass.gov o visite: <https://mass.gov/info-details/berkshire-gas-2025-base-distribution-rate-case>

Servicios de traducción e interpretación

- English**
ATTENTION: Translation and/or interpretation services are available upon request. Please email Kaylee Burgess at dpu.ej@mass.gov to request language services, specifying your preferred language and contact information.
- Português (Portuguese)**
ATENÇÃO: Disponibilizamos nossos serviços de tradução e/ou interpretação de acordo com a sua demanda. Para solicitar um serviço linguístico, envie um e-mail para Kaylee Burgess através do endereço dpu.ej@mass.gov, informando o idioma desejado e seus dados para contato.
- 繁體中文 (Traditional Chinese)**
提醒您：您可依照需求申請筆譯和/或口譯服務。請以電郵聯絡 Kaylee Burgess (dpu.ej@mass.gov) 來申請語言服務請求，請在電郵內註明需要的語言和聯絡資訊。
- Tiếng Việt (Vietnamese)**
LƯU Ý: Các dịch vụ biên dịch và/hoặc phiên dịch có sẵn theo yêu cầu. Vui lòng gửi email đến Kaylee Burgess theo địa chỉ dpu.ej@mass.gov để yêu cầu dịch vụ ngôn ngữ, nêu rõ ngôn ngữ ưa thích của quý vị và thông tin liên lạc

- العربية (Arabic)**
يرجى الانتباه: تتوفر خدمات الترجمة و/أو الترجمة الفورية عند الطلب. لطلب خدمات لغوية يرجى التواصل مع Kaylee Burgess بإرسال رسالة إلكترونية إلى العنوان dpu.ej@mass.gov، تحدد فيها اللغة المفضلة لديك وتذكر معلومات الاتصال.
- ខ្មែរ (Khmer)**
សេវាកម្មបកប្រែភាសា និង/ឬអ្នកបកប្រែផ្ទាល់ គឺមានតាមការស្នើសុំ។ សូមផ្ញើអ៊ីមែលទៅ Kaylee Burgess តាម dpu.ej@mass.gov ដើម្បីស្នើសុំសេវាកម្មបកប្រែភាសា ដោយបញ្ជាក់ភាសាដែលអ្នកចង់បាន និងព័ត៌មានទំនាក់ទំនង។
- Español (Spanish)**
ATENCIÓN: Los servicios de traducción y/o interpretación están disponibles bajo solicitud. Por favor envíe un correo electrónico a Kaylee Burgess en dpu.ej@mass.gov para solicitar los servicios de idiomas, especificando su idioma preferido e información de contacto.
- 简体中文 (Simplified Chinese)**
提醒您：您可依需要申请提供笔译和/或口译服务。请发送电子邮件给 Kaylee Burgess (dpu.ej@mass.gov) 来申请语言服务要求，并注明您的首选语言和联系信息。

- Kreyòl Ayisyen (Haitian Creole)**
ATANSYON: Gen sèvis tradiksyon ak/oswa entèpretasyon ki disponib sou demann. Tanpri voye imèl bay Kaylee Burgess nan dpu.ej@mass.gov pou mande sèvis lang, ki enfòm lang ou pi pito a ak enfòmasyon kontak ou.
- Français (French)**
ATTENTION : Des services de traduction et/ou d'interprétation sont disponibles sur demande. Veuillez envoyer un e-mail à Kaylee Burgess à l'adresse dpu.ej@mass.gov pour demander des services linguistiques, en précisant votre langue préférée et vos coordonnées.
- Русский (Russian)**
ВНИМАНИЕ!
Услуги письменного и/или устного перевода предоставляются по запросу. Для запроса услуг перевода обращайтесь к Kaylee Burgess по адресу dpu.ej@mass.gov. В запросе укажите язык перевода и контактную информацию.
- 한국어 (Korean)**
주의: 요청 시 번역 및/또는 통역 서비스가 제공됩니다. Kaylee Burgess 에게 dpu.ej@mass.gov 로 이메일을 보내 선호하는 언어와 연락처 정보를 명시하여 언어 서비스를 요청하십시오.

DESPUÉS DE LA DETENCIÓN: Cómo ha sido la vida de cuatro inmigrantes en Nueva Inglaterra

SARAH BETANCOURT | GBH NEWS

En los 11 meses transcurridos desde que el presidente Donald Trump fue elegido, miles de inmigrantes han sido detenidos en Massachusetts como parte de su agenda de deportaciones masivas.

El U.S. Immigration and Customs Enforcement (ICE, por sus siglas en inglés) continúa enfocándose en personas que han cometido delitos graves como agresión sexual y homicidio. Sin embargo, datos recientes del gobierno federal muestran que más del 70% de las detenciones entre enero y octubre correspondieron a inmigrantes sin antecedentes penales.

“En tiempo récord hemos asegurado la frontera, enfrentado a los carteles y arrestado a miles y miles de inmigrantes indocumentados criminales”, dijo la secretaria del Departamento de Seguridad Nacional, Kristi Noem, en un comunicado. “Aunque 2025 fue histórico, no descansaremos hasta que el trabajo esté terminado”.

En Massachusetts, las autoridades federales detuvieron a casi 3,000 personas durante las operaciones Patriot y Patriot 2.0, realizadas en mayo y septiembre. Esa cifra no incluye a las muchas personas detenidas durante paradas de tráfico, en lugares de trabajo o fuera de sus hogares.

GBH News documentó los casos de inmigrantes cuyas detenciones se volvieron virales y llegaron a los titulares nacionales, así como de otros de los que muy pocos lectores sabían algo. Aquí presentamos una actualización de cuatro de esos casos.

Fabian Schmidt reconstruye su vida tras ser detenido en el aeropuerto

Fabian Schmidt, un ciudadano alemán de poco más de 30 años, había pasado casi 18 años en Estados Unidos y contaba con una tarjeta de residencia permanente (green card) en regla. Aun así, se le negó el reingreso al país tras visitar a su familia en Europa y pasó alrededor de cuatro días retenido en el Aeropuerto Logan, donde asegura haber sufrido interrogatorios violentos por parte de agentes de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés).

“Les pregunté: ‘¿Esta es la estadía más larga que alguien ha tenido aquí?’”, contó en una entrevista. “Porque ya me sentía como Tom Hanks en ‘La Terminal’, y ellos me decían: ‘tres días, ese es el máximo’”.

Schmidt afirma que se le negó

la posibilidad de llamar a un abogado, a su familia o a la embajada alemana. Dijo que fue desnudado, obligado a ducharse y sometido a más interrogatorios antes de colapsar.

Fue trasladado al Massachusetts General Hospital con gripe y fiebre alta, y luego regresado al aeropuerto. Posteriormente, fue enviado al centro de detención Donald W. Wyatt en Central Falls, Rhode Island.

Customs and Border Protection negó las acusaciones sobre el trato recibido por Schmidt en el Logan Airport y señaló su historial, que incluye un delito menor por drogas en California en 2016, posteriormente desestimado, y un DUI ese mismo año que resultó en multas y libertad condicional. Tras casi dos meses detenido, Schmidt fue liberado en mayo y su caso fue finalmente desestimado.

Desde entonces, Schmidt se ha casado y volvió a trabajar. Vive en New Hampshire, pero asegura que el impacto de lo vivido sigue presente: padece úlceras estomacales a raíz del estrés y dice sentirse traumatizado por toda la experiencia.

“Honestamente, no creo que eso se me quite pronto. Pienso en esto todos los días. Todos los días pienso en mi propio dolor. Sin duda todavía me afecta”, dijo en una entrevista por Zoom.

Aun así, Schmidt mantiene la esperanza de convertirse en ciudadano estadounidense, como ya lo son varios miembros de su familia.

“Quiero muchísimo a este país. Mi hija, mi esposa, toda mi vida está aquí”, afirmó. “Por eso estoy tratando de hacerme estadounidense lo antes posible. Si existiera algún truco mágico para lograrlo ya, firmaría los papeles sin pensarlo”.

Su abogado, David Keller, espera el momento adecuado para presentar la solicitud de naturalización, citando la confusión reciente por cambios en el proceso.

Schmidt ya ha regresado al Logan Airport desde que fue liberado. La primera vez fue acompañado de su abogado, por precaución.

“Me dije: ‘tengo que enfrentar

este miedo’. Estaba muy nervioso”, contó sobre el día que fue a recoger a su padre en la Terminal E. Desde entonces, ha volado una vez dentro del país. Dice que no dejará que “una mala experiencia arruine todo”, y que todavía tiene que ir al aeropuerto para recoger a su hija y a otros familiares.

Aunque sigue considerando presentar una demanda por lo ocurrido, por ahora tiene una advertencia para otros inmigrantes:

“Te pueden detener sin razón y ponerte bajo custodia”, dijo. “O sea, si eres moreno, te ves más o menos hispano y trabajas en drywall, aunque seas ciudadano estadounidense, lleva tu pasaporte al trabajo. Así es como yo veo las cosas ahora”.

Marcelo Gomes da Silva intenta concentrarse en la escuela, pero “nunca olvidará” su detención

Marcelo Gomes da Silva se dirigía a su entrenamiento de voleibol este verano cuando fue detenido por agentes de ICE. Los oficiales afirmaron luego que buscaban a su padre, pero en cambio detuvieron al joven de 18 años, estudiante de Milford High School, porque no contaba con papeles. Gomes da Silva, originario de Brasil, pasó seis días en la oficina de ICE en Burlington antes de que un juez de inmigración ordenara su liberación.

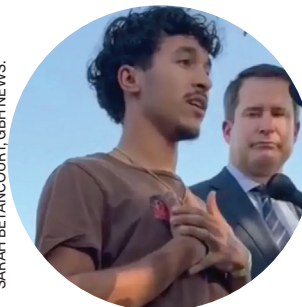
El joven relató que compartía la misma habitación con 35 hombres más, sin suministros de higiene y durmiendo sobre concreto. También dijo que un oficial de ICE le comentó que había excedido el tiempo de su visa, algo ocurrido cuando aún estaba en la primaria.

Su liberación no fue fácil al principio.

“Al principio fue obviamente difícil porque mis padres estaban muy nerviosos. Tenían mucho miedo”, contó Gomes da Silva en una entrevista por Zoom. “Pero con el tiempo las cosas empezaron a mejorar poco a poco, porque pudimos avanzar en nues-



Desde arriba a la izquierda: Rümeysa Öztürk, Marcelo Gomes da Silva, Fabian Schmidt y Lucas Dos Santos Amaral. Los cuatro inmigrantes fueron detenidos en Massachusetts en 2025.



Marcelo Gomes Da Silva habló con los periodistas tras ser liberado de un centro de detención en Burlington el jueves 5 de junio de 2025.

tros trámites, como solicitar asilo y otras gestiones. Así que poco a poco las cosas han ido mejorando”.

Ahora, Gomes da Silva está esperando que comience la temporada de voleibol y recién celebró su cumpleaños con amigos. Sin embargo, dijo que aún no se siente completamente como un adolescente.

“Esos pensamientos sobre el centro de detención nunca se irán. Nunca olvidaré cómo fue estar allí, siempre estará conmigo”, comentó.

Gomes da Silva sigue abogando por otros inmigrantes detenidos, algunos de los cuales ya han sido liberados. “Haré lo que pueda”, dijo. “Quiero estudiar Ciencias Políticas en la universidad y, con suerte, ir a la escuela de derecho. Me interesa ser político y siento que mientras más me educo, más podré ayudar a quienes me rodean”. Entre las universidades que está considerando se encuentran Clark, Harvard y Brown, Providence College y Holy Cross.

No tiene otra audiencia judicial relacionada con su caso de deportación hasta 2028. Por ahora, su enfoque está en su último año de secundaria.

Los casos de Rümeysa Öztürk siguen en curso

La primera ola de detenciones bajo la administración Trump involucró a estudiantes que habían expresado opiniones

contrarias a la invasión de Gaza por parte de Israel. En un video inquietante grabado por una vecina, agentes enmascarados detuvieron a Rümeysa Öztürk frente a su casa en Somerville la primavera pasada. La candidata a doctorado en la Tufts University, originaria de Turquía, quedó sin acceso legal por más de 24 horas mientras era trasladada desde Massachusetts a Vermont y, finalmente, a Louisiana.

En sus documentos judiciales, Öztürk relató cómo el pánico agravó su asma y cómo no estaba segura de quiénes eran los individuos enmascarados que la subieron a una camioneta hasta muchas horas después. En Louisiana, fue retenida durante 45 días antes de que un juez ordenara su liberación.

Sus abogados sostienen que fue objetivo de detención por escribir un artículo de opinión en el periódico estudiantil de Tufts, en el que pedía a la administración de la universidad que dejara de financiar empresas vinculadas a los esfuerzos de Israel en la guerra de Gaza.

Recientemente, un juez federal ordenó al gobierno restaurar el registro estudiantil de Öztürk, para que pueda trabajar en investigaciones sobre desarrollo infantil para la universidad. Actualmente, ella está trabajando en su tesis doctoral. “De verdad, es un ejemplo de lo dedicada que está a su doctorado relacionado con el estudio infantil y el desarrollo humano”, dijo su abogada Mahsa Khanbabai en Boston Public Radio.

Durante las audiencias federales se descubrió que el Departamento de Estado no encontró evidencia que vinculara a Öztürk con Hamas o terrorismo, un argumento en el que inicialmente se basó el gobierno. No existía prueba de que hubiera violado leyes que justificaran la cancelación de su visa.

“Utilizaron una autoridad rara vez usada que se le concede al secretario de Estado de EE.UU. para revocar la visa de una persona a su discreción. Básicamente significa que el Secretario Rubio puede decir: ‘No me

gusta esa persona por cualquier motivo, y voy a revocar su visa”, explicó Khanbabai durante el programa. “Eso es la base de su visa, de sus procedimientos de deportación”. Sus casos de remoción y habeas corpus siguen en curso.

Lucas Dos Santos Amaral se apoya en la fe y la familia tras un caso de identidad equivocada

También ha habido casos de identidad equivocada, donde personas indocumentadas se ven afectadas por error. Lucas Dos Santos Amaral, entonces de 29 años, se dirigía a su trabajo de pintura cuando fue detenido durante los primeros días de la administración Trump. Los agentes de ICE buscaban a otra persona, pero lo retuvieron al descubrir que tenía una visa vencida.

Dos Santos Amaral, originario de Brasil, no tenía antecedentes penales y toca música durante los servicios religiosos junto a su esposa, Suyanne. Tienen una hija, y Suyanne estaba embarazada en el momento de la detención de su esposo.

Pasó tres semanas en el centro de detención de ICE en Plymouth y luego fue trasladado a dos instalaciones en Texas. Un juez ordenó su liberación bajo fianza de 8,000 dólares, pero ICE lo dejó varado en Texas sin identificación, y sus amigos tuvieron que volar desde Massachusetts para llevarle sus documentos.

“Mi vida nunca ha sido la misma — fueron días aterradoros y traumáticos, la esperanza era escasa, pero mi fe en Dios nunca flaqueó”, dijo Dos Santos Amaral en un mensaje.

Agregó que no hay nada mejor que estar de nuevo con su familia. Desde su detención, nació su hijo Theo. Ha vuelto a cantar gospel en iglesias de Nueva Inglaterra y trabaja con un permiso de trabajo válido. No tiene otra audiencia judicial hasta el invierno de 2027.

To read this article in English visit GBH News.

Suyanne Boechat Amaral, junto a su esposo Lucas Dos Santos Amaral y su hija detrás, habla sobre la difícil experiencia que vivió su familia cuando Amaral fue detenido por ICE.

SARAH BETANCOURT/GBH NEWS.

SARAH BETANCOURT/GBH NEWS. RODRIGUEZ NOW/AF. CORTESÍA/DE ASTRID SENIOR, CORTESÍA DE SUYANNE BOECHAT-AMARAL.

¿Por qué cada vez más familias eligen las escuelas públicas chárter en Massachusetts?

ROSANNA MARINELLI | EL PLANETA

En los últimos años, las escuelas públicas chárter han ganado mayor visibilidad en el sistema educativo de Massachusetts y se han convertido en una alternativa atractiva para muchas familias, gracias a sus modelos educativos flexibles y su enfoque en el rendimiento académico. Ese reconocimiento se refleja en los rankings de U.S. News & World Report: en la edición 2023-2024, 19 escuelas chárter se ubicaron entre las 100 mejores escuelas secundarias públicas del país, y en 2025, 11 escuelas chárter de Massachusetts figuran entre las 100 mejores del estado, incluyendo Pioneer Valley Chinese Immersion (#2), Sturgis (#4) y Excel (#44).

Aunque funcionan con fondos públicos y no cobran matrícula, las escuelas chárter operan con mayor autonomía. Esto les permite diseñar programas educativos propios, ajustar calendarios escolares,

innovar en métodos de enseñanza y crear culturas escolares distintas. A cambio de esa flexibilidad, enfrentan un alto nivel de supervisión estatal y deben demostrar resultados concretos para poder continuar operando.

En Massachusetts, la mayoría de las escuelas chárter —conocidas como Commonwealth charters— son supervisadas directamente por el Departamento de Educación Primaria y Secundaria del estado. Cada cinco años deben pasar por un riguroso proceso de renovación, y aquellas que no cumplen con los estándares académicos pueden ser cerradas.

Resultados académicos y acceso a la universidad

Distintas investigaciones y datos recientes confirman el impacto académico de muchas escuelas públicas chárter en Massachusetts, especialmente en ciudades como Boston.

Los resultados del MCAS



En 2025, 11 escuelas chárter de Massachusetts figuran entre las 100 mejores del estado.

2025 refuerzan esta tendencia: cinco distritos chárter —entre ellos Excel Academy East Boston y Libertas Academy Springfield— figuran entre los 13 a nivel estatal que lograron recuperar por completo el rendimiento en inglés y matemáticas previo a la pandemia.

Estas escuelas han mostrado avances notables en mate-

máticas, lectura, puntajes del SAT, participación en cursos avanzados y acceso a la universidad, con una mayor proporción de estudiantes que continúa estudios universitarios en comparación con escuelas del distrito.

Investigaciones más recientes también indican que, tanto en zonas urbanas como no urbanas, los estudiantes de escuelas chárter tienen más pro-

habilidades de matricularse y graduarse de la universidad, incluso en contextos donde los resultados en exámenes estandarizados no siempre muestran grandes diferencias.

Un enfoque en equidad e inclusión

Otro aspecto clave es la población estudiantil que atienden. Las escuelas públicas chárter suelen reflejar la diversidad de las comunidades donde operan y matriculan a un porcentaje elevado de estudiantes de bajos ingresos, aprendices del idioma inglés y alumnos con discapacidades. Para muchos defensores, esto demuestra su compromiso con reducir brechas educativas históricas que afectan a estudiantes afroamericanos, latinos y de familias trabajadoras.

Además, estas escuelas están obligadas por ley a aceptar estudiantes sin discriminación y a ofrecer servicios adecuados a quienes tienen necesidades especiales, al igual que

cualquier otra escuela pública.

¿Por qué las familias las eligen?

Entre las razones más comunes están el tiempo adicional de aprendizaje —como jornadas más largas, años escolares extendidos o programas de tutoría— y la variedad de modelos educativos disponibles. Algunas escuelas chárter tienen enfoques académicos muy estructurados, mientras que otras apuestan por el aprendizaje basado en proyectos, temas específicos o metodologías más creativas.

Fechas clave 2026-27:

Las familias de Boston solicitan a las escuelas chárter con una sola solicitud en línea. Luego entran a una lotería de la ciudad en marzo.

- Fecha límite: 28 de febrero de 2026 (para la lotería principal)

- Lotería: 4 de marzo de 2026 (5 de marzo si hay nieve)

- Resultados: se envían por email o texto en SchoolMint.



COMIENZA TU FUTURO BRILLANTE AQUÍ

Las solicitudes para 2026-'27 ya están abiertas

En la Academy of the Pacific Rim Charter Public School, empoderamos a estudiantes de todos los orígenes para que alcancen su máximo potencial intelectual y social. Estamos aceptando solicitudes para el año escolar 2026-2027

Matrícula gratuita ✓	Pasantías de verano ✓
Grados 5-12 ✓	Programas deportivos ✓
Preparación universitaria ✓	Apoyo a la colocación ✓
Viajar al extranjero ✓	Hyde Park, Massachusetts ✓

1 Westinghouse Plaza,
Hyde Park, MA 02136

 **APLICAR AHORA**

 <https://www.pacrim.org> 

PIONEER CHARTER ESCUELA DE CIENCIAS

Accepting applications for 2026-2027!



What We Offer:

- Riguroso programa académico
- Enfoque en matemáticas y ciencias
- Tiempo de aprendizaje extendido
- Baja proporción de alumnos por maestro
- Programa de almuerzo gratuito y reducido
- Actividades extraescolares y atletismo

APPLY NOW!

More Information

- Phone: (617)-294-4737
- Fax: (617)-294-0596
- Apply Online at www.pioneercss.org

ESCUELA GALARDONADA CON LA CINTA AZUL NACIONAL
ESCUELA DE RECONOCIMIENTO DESE

Se planea avanzar con el proyecto del nuevo estadio del New England Revolution en Everett

REDACCIÓN | EL PLANETA

El grupo Kraft anunció que llegó a acuerdos oficiales con las ciudades de Everett y Boston para avanzar con el proyecto del nuevo estadio del New England Revolution y un desarrollo frente al Mystic River, en el terreno de la antigua planta eléctrica Mystic Generating Station.

Los acuerdos representan un paso clave para transformar una zona industrial abandonada en un espacio abierto al público, con un estadio de fútbol profesional, un parque frente al agua y nuevas conexiones para peatones, ciclistas y usuarios del transporte público. El plan contempla la demolición total de la vieja planta eléctrica, una limpieza ambiental profunda del terreno y la construcción de un estadio con capacidad aproximada para 25,000 personas, además de un paseo público a lo largo del río Mystic.

Como parte del acuerdo con Everett, el proyecto contempla una inversión de unos \$200 millones a lo largo de 20 años, destinada a la limpieza ambiental del terreno, mejoras de infraestructura y beneficios directos para la comunidad. Además, se invertirán \$17.5 millones en mejoras a la estación Assembly de la línea Orange del MBTA, con una futura conexión a un puente peatonal sobre el río Mystic para facilitar el acceso al área sin depender del automóvil.

Acuerdo con Boston: Casi \$48 millones en beneficios comunitarios

Según la alcaldía, el acuerdo es el resultado de meses de negociaciones a lo largo de 2025, en las que la ciudad buscó asegurar medidas concretas para mitigar el impacto del estadio en Boston, particularmente en el vecindario de Charlestown, que sería el más afectado.

La alcaldesa de Boston, Michelle Wu, anunció que la ciudad y el grupo Kraft llegaron a un acuerdo sobre los términos financieros y operativos de un paquete de beneficios comunitarios que suma casi \$48 millones durante los primeros 15 años del proyecto.

El paquete final incluye \$13 millones en pagos directos a la ciudad y una nueva fuente permanente de ingre-



Imagen conceptual del futuro estadio del New England Revolution en el terreno de la antigua planta Mystic Generating Station. Los diseños son preliminares y están sujetos a cambios.



Imagen conceptual del futuro estadio del New England Revolution en Everett. Los diseños son preliminares y están sujetos a cambios.

sos basada en boletos vendidos para partidos y conciertos. Se estima que sólo en los primeros 15 años, este nuevo sistema de ingresos generaría alrededor de \$34 millones para Boston. Esto marca un contraste significativo con la propuesta inicial del grupo Kraft, que contemplaba un pago único de \$750,000.

El acuerdo se alcanzó bajo las disposiciones del Mass Leads Act, la ley estatal de desarrollo económico aprobada en 2024, que exige que proyectos de esta magnitud cuenten con acuerdos de beneficios comunitarios con las ciudades impactadas antes de avanzar.

“La ciudad luchó por un acuerdo justo para Boston

y para nuestros residentes, y eso es exactamente lo que logramos”, dijo la alcaldesa Michelle Wu.

Inversión directa en Charlestown

Como parte del acuerdo, el grupo Kraft realizará un pago inicial de \$3 millones distribuidos en seis años al Charlestown Community Impact Fund, un fondo creado en 2016 que ya recibe aportes del casino Encore y apoya a organizaciones locales. Además, de los ingresos futuros por boletos —estimados en unos \$2 millones anuales— al menos la mitad se destinará a proyectos municipales específicos para Charlestown.

Transporte, seguridad y mitigación

Antes de la apertura del estadio, el grupo Kraft también deberá invertir al menos \$5 millones en mejoras de seguridad y acceso en áreas clave como Sullivan Square, Main Street y la Ruta 99. Estas mejoras incluyen calles, aceras, carriles para bicicletas, intersecciones y facilidades de transporte público.

El acuerdo establece que el grupo Kraft será responsable de cubrir todos los costos de seguridad pública y manejo de transporte durante los eventos en el estadio, incluyendo el despliegue de aproximadamente 38 oficiales de la policía de Boston por evento.

Cada año deberá presentarse un Plan de Manejo de Tráfico y Estacionamiento aprobado por la ciudad, con el objetivo principal de evitar que el tráfico del estadio afecte las calles residenciales de Charlestown. También se implementará un muelle para un servicio de ferry, se financiará el monitoreo anual del tráfico y se ofrecerá un servicio de valet de Bluebikes en días de eventos.

Diseño, clima y sostenibilidad

En cuanto al diseño, el estadio deberá cumplir con estándares de resiliencia ante inundaciones proyectados hasta el año 2070, cerrando una ruta actual de riesgo entre la Ruta 99 y el sitio del proyecto. También se incluirán medidas para reducir la contaminación lumínica y sonora, como barreras para evitar que las luces del campo apunten hacia Charlestown y sistemas acústicos para mantener el ruido por debajo del límite establecido por la ordenanza municipal.

El proyecto incorpora además un plan integral de manejo de aguas pluviales, estrategias de reducción de residuos y un compromiso de analizar la viabilidad de operaciones con cero emisiones netas de carbono.

Empleo local y acceso comunitario

El grupo Kraft se comprometió a que al menos el 25%

de los contratos de construcción y operación se otorguen a empresas locales propiedad de minorías, mujeres o veteranos. De igual forma, el 25% de los empleos permanentes del estadio se destinarán prioritariamente a residentes de Boston.

El acuerdo también garantiza acceso comunitario: la ciudad podrá usar el estadio hasta cuatro veces al año para eventos comunitarios, y el New England Revolution organizará al menos seis clínicas gratuitas de fútbol juvenil al año en Boston.

Próximos pasos

Según el grupo Kraft, el proyecto busca convertirse en un activo para los vecindarios de Everett y Charlestown. Con estos acuerdos ya firmados, la propuesta avanza ahora a las siguientes etapas de revisión estatal y local antes de una aprobación final.

Funcionarios estatales y locales destacaron que, aunque el proceso aún no termina, este acuerdo representa un paso importante para asegurar que un proyecto de gran escala venga acompañado de inversiones reales, mitigación de impactos y beneficios tangibles para las comunidades vecinas.

CORTESÍA: THE KRAFT GROUP.

La salud de todo tu cuerpo también empieza con una visita al dentista. 3 mitos sobre la salud bucal

REDACCIÓN | EL PLANETA

La salud bucal no solo impacta la sonrisa, sino que también influye directamente en la salud general, advierte Blue Cross Blue Shield de Massachusetts. Las revisiones dentales regulares ayudan a prevenir caries y enfermedades de las encías, y al mismo tiempo pueden contribuir a controlar el azúcar en sangre en personas con diabetes, reducir la gravedad de enfermedades cardíacas y disminuir el riesgo de ciertos tipos de accidentes cerebrovasculares.

Los datos más recientes del estado, extraídos del informe Massachusetts State Oral Health Series (MOHS) de 2021, confirman la relación entre la salud oral y las enfermedades crónicas. Según el reporte, el 36% de los residentes con enfermedades del corazón habían perdido seis o más dientes por caries, tres veces más que quienes no padecen estas afecciones. Esta pérdida dental está relacionada con un acceso limitado a la

atención: el 35% de los adultos con enfermedades cardíacas no había visitado un dentista en el último año, una proporción significativamente más alta que el promedio estatal. El estudio identifica factores de riesgo compartidos, como el tabaquismo, la mala nutrición, la obesidad y el consumo de alcohol, que conectan la salud oral con estas enfermedades crónicas.

Mito 1: La salud de los dientes y encías no tiene nada que ver con el resto del cuerpo

La salud bucal y las enfermedades del corazón están más conectadas de lo que muchos creen. Las bacterias presentes en la boca pueden desplazarse a través del torrente sanguíneo y llegar al corazón, donde se adhieren a ciertas áreas y provocan inflamación. Esta reacción puede derivar en enfermedades como la endocarditis, una infección del revestimiento interno del corazón, explica la Clínica



Los datos más recientes del estado, extraídos del informe Massachusetts State Oral Health Series (MOHS) de 2021, confirman la relación entre la salud oral y las enfermedades crónicas.

Mayo.

Además, según la Asociación Americana del Corazón, otras afecciones cardiovasculares, como la arteriosclerosis — el estrechamiento de las arterias — y los accidentes cerebrovasculares, también se han asociado con la inflamación causada por bacterias bucales.

“Problemas dentales graves pueden estar vinculados

no solo a enfermedades del corazón, sino también a anemia, trastornos autoinmunes y renales”, advirtió la doctora Ximena Sánchez-Samper, MD, de Blue Cross Blue Shield de Massachusetts.

Mito 2: Solo debo ir al dentista cuando siento dolor

No solo hay que visitar al den-

tista cuando hay dolor. Blue Cross resalta la relevancia de las visitas dentales regulares como medida preventiva, incluso cuando no existen molestias visibles.

“La realidad es que muchas enfermedades orales avanzan en silencio. La prevención con chequeos regulares puede evitar complicaciones serias y costosas en el futuro”, compartió la doctora.

Los chequeos y limpiezas periódicas permiten detectar a tiempo problemas como caries, enfermedades de las encías o incluso cáncer oral, antes de que provoquen dolor o complicaciones mayores.

Mito 3: Ir al dentista es solo un gasto estético

“El cuidado preventivo es una inversión en tu salud. Mantener dientes y encías sanos reduce riesgos médicos serios y evita que tus costos de atención médica se dupliquen en el futuro”, agregó la doctora Ximena

Sánchez-Samper, MD.

Según Blue Cross Blue Shield de Massachusetts, la mayoría de los planes dentales incluyen cobertura de visitas preventivas, generalmente ofreciendo 3 limpiezas dentales al año. Este enfoque fomenta que los residentes mantengan un cuidado constante en lugar de acudir únicamente cuando surge el dolor, evitando procedimientos costosos y extensos y apoyando la salud integral del cuerpo, más allá de la boca.

Blue Cross Blue Shield de Massachusetts acompaña a sus pacientes en cada paso para cuidar de su salud integral. Conoce tus opciones aquí: espanol.bluecrossma.org

PATROCINADO POR:



MASSACHUSETTS



City of Boston
Planning
Department

¡SUSCRÍBASE A NUESTRA LISTA DE CORREOS!

El Departamento de Planificación de la Ciudad de Boston compartirá actualizaciones y oportunidades de participación con el público en línea o por correo electrónico a partir del 2026.

Si quiere recibir actualizaciones regulares sobre planificación y desarrollo en Boston, suscríbese a nuestra lista de correos usando el código QR o el enlace incluido aquí.

Sitio web:
bosplans.org/GetInvolved



BostonPlans.org | [@BostonPlans](https://twitter.com/BostonPlans)

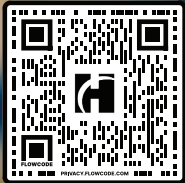
Teresa Polhemus, Executive Director / Secretary

TOMA EL CONTROL
DE TU **FUTURO** -
¡ÚNETE A NOSOTROS HOY!



EN RCC, TU FUTURO ES
NUESTRO ENFOQUE
rcc.mass.edu | 857-701-1200

ROXBURY
COMMUNITY COLLEGE



ConnectorCare

Tú trabajas al máximo, nosotros cuidamos tu salud.

Prima baja

Copagos bajos

Sin deducibles

Servicios de salud mental

Cuando estás emprendiendo o trabajando por tu cuenta, necesitas una base sólida. Massachusetts Health Connector ofrece planes accesibles que se adaptan a tus necesidades. En Massachusetts creemos que todos merecen acceso a atención médica de calidad, y Health Connector trabaja para hacerlo realidad.

Encuentra el mejor plan para ti, visita MAhealthconnector.org/es o llama al 1-877-623-6765.



INSCRIPCIONES ABIERTAS DESDE EL 1 DE NOVIEMBRE DE 2025 HASTA EL 23 DE ENERO DE 2026.